

# S-OIL SEVEN BLACK #9 LS

**ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ ДИЗЕЛЬНОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО ВЫСШЕГО КЛАССА  
ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

## Описание изделия

Продукт S-OIL SEVEN BLACK #9 LS изготовлен на 100% синтетическом базовом масле, подходит для всех типов двигателей, работающих в тяжелых условиях: без турбонаддува или с турбонаддувом, в режиме эксплуатации на трассе/вне трассы, включая актуальные двигатели EURO VI и двигатели более старого поколения. Рекомендуется для автомобилей, оснащенных устройствами доочистки, включая DPF (рециркуляция отработавших газов), FGR (фильтр твердых частиц) и SCR (система снижения токсичности выхлопа) для защиты устройств доочистки и затрат на обслуживание.

## Варианты применения

- Все дизельные двигатели с турбонаддувом или нормальным наддувом автомобилей, работающих в самых тяжелых условиях.
- Подходит для большинства продуктов OEM-производителей, включая Benz, Volvo, Cummins для двигателей EURO IV, V и VI
- Легкие грузовики, фургоны, внедорожники, тяжелые грузовики, автобусы с дизельными/КПГ/СПГ двигателями

## Особенности и потенциальные преимущества

- Полностью синтетическое базовое масло помогает поддерживать исходное состояние масел благодаря хорошей стабильности и высокому индексу вязкости
- Моторное масло с низким содержанием SAPS (сульфатной золы, фосфора и серы) обеспечивает длительный срок службы устройств доочистки выхлопных газов, включая сажевый фильтр.
- Исключительные противоизносные характеристики обеспечивают сохранение первоначального состояния всех деталей двигателя и помогают оператору экономить на техническом обслуживании
- Превосходная система обработки помогает поддерживать поршни и другие детали двигателя в чистоте для увеличения срока службы двигателя
- Хорошая устойчивость к термическому разрушению обеспечивает защиту двигателя в тяжелых современных условиях эксплуатации

## Уровень эффективности

### < 5W-30 >

- ACEA : E6/E8/E9/E11 → OEM-производители:
- API : CK-4 MB 228.51, Volvo VDS-4.5, Renault RLD-3, Detroit Diesel DDC93K222, Cummins CES 20086,
- JASO (Японская организация автомобильных стандартов): DH-2 Mack EO-S-4.5, MAN M3677, Scania LDF-4

### < 10W-40 >

- ACEA : E4/E6/E7/E9 → OEM-производители:
- API : CJ-4 MB 228.51, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, Detroit Diesel DDC93K218,
- JASO (Японская организация автомобильных стандартов): DH-2 Cummins CES 20081, MTU Type 2.1/3.1, Mack EO-O-PP, Caterpillar ECF-3, MAN M3477/3575/3271-1, DQC-IV-10 LA, Scania Low Ash, Voith Class B

## Стандартные свойства

Параметры испытаний	Метод	Единица измерения	5W-30	10W-40
Удельная плотность	ASTM D1298	-	0,855	0,860
Вязкость	ASTM D445	40°C	73,2	102,8
		100°C	12,17	15,48
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	164	160
Температура вспышки	ASTM D92	°C	230	238
Температура застывания	ASTM D97	°C	-36	-40

КОРПОРАЦИЯ S-OIL  
192, Baekbeom-ro, Maro-gu,  
Сеул, 04196, Корея

S-OIL SEVEN BLACK #9 LS 2023.03.13.

Смазочный материал с учетом рекомендаций и особенностей применения не представляет особого риска. Паспорт безопасности материала можно получить у коммерческого консультанта.